

格安中古車ってどう？

中古車なんでも相談 お客様 Q&A

---

# 格安中古車 購入ガイド

格安中古車購入ガイド

# 安い中古車を購入する前の Q&A

---

Jclick 株式会社

〒981-0301

宮城県東松島市牛網字中村松46-4

TEL&FAX:0225-87-3990

---

# 目次

## 格安中古車って本当に大丈夫でしょうか？

### I 格安中古車購入までの質問

- 1.被災地で営業しているようですが、水没車を修理して販売などしているのではないのでしょうか？
- 2.在庫の中古車ですが、修復歴が有の車もありますがどこを修復してるのでしょうか？
- 3.中古車を購入する場合どんな物が必要ですか？
- 4.購入前状態確認について

### II 保証付中古車店と保証無し中古車店の違い！

- 1.中古車の保証はありますか？
- 2.基本的に保証が無いと言うことですが、例えば少しだけの事なので購入者の見落とし又は店員の説明不足で購入後直ぐに不具合を発覚した場合は無料修理可能でしょうか？
- 3.保証が無いのでしたら後で購入した中古車が壊れれば損するのではないのでしょうか？
- 4.他店で以前購入した時は保証無しでも少しくらいのことなので無料修理等のアフターフォローしてもらいましたが可能ですか？

### III 廃車・不動車・買い取りについて

- 1.廃車の車や不動車の故障車を現金化できる方法ってありますか？

### IV 専門用語が解りませんか？

- 1.一時抹消とは何ですか？

### V 納車後の整備やメンテナンスについて

- 1.納車になった車ですが数ヶ月後車検が切れますが新たに車検とる場合はどうなりますか？
- 2.納車後 10 日経ちましたが足回りがおかしいんですが修理可能でしょうか？
- 3.納車後必要なメンテナンスがわかりませんか？

### VI 購入までの注意点！

- 1.宮城県外に住んでますがどうすれば購入できますか？
  - 2.宮城県外だと登録に料金が高くなってしまいますがどうすればいいですか？
  - 3.自宅まで納車してもらえますか？
  - 4.クレジットカードやローンの場合納車時期はどれくらいになりますか？
  - 5.納車待ちですが字光式の希望ナンバーを付けられますか？
  - 6.納車後次の日にエンジンが掛かりませんどうすればいいですか？
  - 7.納車後一週間で購入した車の調子が悪く付き合いのある整備工場に修理を依頼したら20万も掛かると言われて困ってます。
  - 8.納車後予想してない不具合がありましたが、どうすればいいですか？
-

## 格安中古車って大丈夫？

### お客様の質問

被災地で営業しているようですが、水没車を修理して販売などしているのではないのでしょうか？

### 当店の答え

水没した車を修理する場合は、すでにかかなりの期間が経っているので修理費に 50 万以上はかかると思います。

そうなりますと 100 万円以上で販売しなければ採算が合いませんので物理的に不可能です。

それと当店では水没車を修理する技術も整備もないので、不可能です。

そして、すでに市町村で処分したので探しても無く、見つけたとしても永久抹消されてるのでナンバーも付けられません。

以上の理由で水没中古車は無く、放射能についてもオークション会場で、検査しているので、被災車の中古車はありません。

ガイガーカウンターも準備していますので、ご不安な方は購入前に放射能測定可能です。

お客様の質問

在庫の中古車ですが修復歴が有の車も  
ありますが、どこを修復してるの  
でしょうか？

当店の答え

仕入の中古車はほとんどが、オークション会場から仕入れてますので、以前のオーナーと知り合いではなく、こちらで修復するのもしできない為、どこを修復したのかわからない場合も多いです。

オークション会場や以前のオーナー申告だけしかわからないのが多くこちらで調べる設備はないので、大雑把にしかわかりません。

以前のオーナーと知り合いでは無く、第三者が入ってるので、わかりにくい状況です。

当店では事故があまりに酷く走行に問題ある車は、仕入れを控えています。

最近の事故車は保険等で多額の修理を使い、完璧の修理してある車が多いので、当店では修復歴有の車でも修理済みの車を展示しています。

不安があるのでしたら一度試乗することをお勧めします。

*お客様の質問*

## 中古車を購入する場合どんな物が必要ですか？

*当店の答え*

軽自動車の場合は頭金と住民票と印鑑が必要です。法人の場合は印鑑証明と法人の実印の捺印が必要です。

普通車の場合は頭金と印鑑証明と実印の書類への押印、車庫証明で他県の方はお住いの地域でしか登録できないので、こちらで登録する場合は高額になる場合もあります。

*お客様の質問*

## 購入前状態確認が気になります。

*当店の答え*

状態確認ですが当店で状態を確認し、その内容にミスがあっても当店では責任を取れない場合がありますので、お客様にてご来店し状態を確認していただきますようお願いいたします。

東日本大震災により人材が少ないので、チェックするスタッフはいませんのでご協力ください。

事故車等の疑いのある修復歴車ですが、当店でフレーム修正等の事故の修理ができませんので詳しい修理状況まで確認できない場合があります。

試乗も可能ですので、修復部分が走行に問題あるか確認可能です。

## 保証付中古車店と保証無し中古車店の違い！

*お客様の質問*

### 中古車の保証はありますか？

*当店の答え*

保証は基本的に無しでお見積りしていますが、お客様が保証を付けたい場合は別途料金を支払えば保証を付けることが可能です。

料金はその中古車にもよりますが消耗品以外で3ヶ月エンジンとミッション足回り等で重度な故障のみで具体的には走行不可能な場合の補償として例えば軽やコンパクトカーなら7万円~20万円程度になります。

もし壊れればそれで修理できますが、壊れなければその料金は戻らないので、損したと感ずるかもしれませんがエンジンが壊れた場合20万もかかる場合がありますので安心です。

今のエンジンは壊れないのでそんな保証はいらないし故障しなければその分は損すると思ずるお客様には

消耗品だけに保証を付けたい場合は積立保証も可能です。

例えば先に保証代金を5万円支払い3ヶ月以内にお客様が修理したい部分はその料金内で細かい部分を修理していく事ができます。

この場合壊れなくても支払代金を全部使い切れるので

現在保証を付けたいと思ずるお客様が少ないのでこの様な料金ですが今後保証を付けて購入したいと思ずるお客様が増えれば他の部分もサービスして保証できると思ずります。

保証を付けるとお金がかかるので付けたくないという方はそれでも良いですがもし故障した場合は有料でしか修理できませんので、店に無料で修理して欲しい等ということではできませんのでご注意ください。

保証有の店と保証無しの店の違いは保証があるお店の方が信用がありますが保証有りの店は本体金額に保証料金を入れてますので高いという訳です。

当店は安くしているので本体金額に保証代金や予備費を入れてないので契約後に消耗品を無料修理して欲しいと言われてもできません。

修理代金を見てなければ赤字になりますので

ちょっとしたことなのでサービスで無料で修理してくれと言われても無理です。

それでアフターフォローが悪いと感じるお客様がいるかもしれませんが、お客様が保証は無しで良いと言うことで契約したのに、お客様が裏切るのであれば当店でもそれなりに対応させていただきます。

保証契約がないのに「ロコミは怖いぞと！」か脅迫めいた事を言って保証契約がないのに無料修理させようとか、値引きさせようとかセコイ事を考えているのであれば他のお店で購入してください。

当店では限界まで金額を下げて販売してますのでお客様と契約までお約束したことしかできません。

保証契約した場合は保証書を発行しますので、その保証書をお持ちいただければその保証範囲内で無料修理やアフターフォローします。

### *お客様の質問*

**基本的に保証が無いと言うことですが、例えば少しだけの事なので購入者の見落とし又は、店員の説明不足で購入後直ぐに不具合を発覚した場合は無料修理可能でしょうか？**

### *当店の答え*

中古車で年式が古くなればそれなりに、どこかしら故障していくものですが、例えば10年以上経った中古車で後ろのワイパーの調子が悪いとか、オイルが滲んでいるとか、後ろのパワーウィンドーがおかしいとか、マフラーから微かに音がするとか、その様な細かい部分は店員でも全て検査できない場合があります。



例えば、お客様に「この車は調子いいですか？」と質問された場合ですがエンジンが調子良ければ調子良いと答えた場合ですが「その中古車の年式にしては調子が良いほうだと」言うことですので新車のように調子言いということでは無いです。

勘違いされる方がいますがご注意ください。

そして年式が古ければどこまで痛んでいるかも中古車を全部ばらさなければわからないので、そんな事すれば数十万の経費が掛かりますので当店では無理です。

どうしても調べたい場合は、外注で整備工場に依頼するので取りあえず3万くらいから調べることはできると思いますが、最終的に数百万円かかる場合もあります。

オークション会場で買い付けた検査表を参考に販売していますので会場の見落としを店側でもさらに見落とす場合があります。

しかし当店ではエンジンやミッションや大きな異音がある部分や店内を走行してわかる部分については必ずチェックしていますので、販売直後大きな故障が起きたことは殆どありません。

さらにお客様が試乗し中古車をチェックすることも可能です。

そしてあまりにもおかしい部分がある場合はサービスに入れるか修理代を支払って修理後納車することを相談することも可能ですが、保証契約がない場合は納車後にサービス修理することはできません。

さらに保証無しでも宮城県内のお客様なら、消耗品を除くエンジンやミッションや足回りなど重要な部分についてのみですが、軽度な故障を除く重大な故障で走行が困難と思われれば納車後に、契約書に定められた期日以内にクレームを申し出てもらえば御相談に乗ります。

中古車の消耗具合を詳しく調べたい場合は整備工場にて定期点検など受けますので、その場合は外注になり料金が更に追加して契約しなければできません。

料金は1~2万円程度で定期点検は検査項目が決まっていますのでその検査する部分だけになります。

契約書に記載の無い部分の無料修理はできませんが

保証が無いので購入したくないとお考えのお客様は支払総額に保証代金をプラスすれば保証を付けることが可能で、保証書を発行します。

お客様の質問

## 保証が無いのでしたら後で購入した中古車が壊れれば損するのではないのでしょうか？

当店の答え

損する場合もあるかもしれませんが保証を付けた方がいいと思いますが、保証を付にした方がお店は儲かるんです。

というのも例えば保証付のお店の場合ですが10万円で車を仕入れて車検や諸費用や整備代金等で+10万円さらにお店の利益が例えば20万円の場合なんですが、このお店の利益の20万の中の半分が保証代金やアフターフォロー代になっています。

そうすると合計40万円が乗り上げ金額になります。

保証有りの店

仕入	10
車検整備代金等	10
利益	10
保証代	10

-----  
40

しかし保証がない店は利益は10万しか無いです。

保証無しの店

仕入	10
車検整備代金等	10
利益	10

-----  
30

30万円での乗り上げ金額になります。

保証有の店で販売した中古車が壊ればお店はもしかして利益が10万になるかもしれませんが、今の車はほとんど故障がなくなりましたので、保証修理する事が少ないんです。

そうすると保証代金はお店の利益になりますので保証有のお店の方が儲かるんです。

10台販売したなら100万円差がつくかもしれません。

どちらが良心的なお店でしょうか？

当店では基本的に保証は無しになっていますが、保証ををつけたい場合は上記の保証有の店のように保証料金を支払えば、保証することも可能ですのでご契約までの申し出てください。

#### *お客様の質問*

**他店で以前購入した時は保証無しでも少しくらいのことなので無料修理等のアフターフォローしてもらいましたが可能ですか？**

#### *当店の答え*

他店で少しくらいのことなので無料修理等のアフターフォロー可能でも当店では契約まで契約書に記載がない部分につきましては、対応できません。

理由は見積もり内容により何らかの予備費を見ている場合他店はその予備費により対応しているからです。

予備費有りの店

仕入	10
車検整備代金等	10
利益	10
予備費	2

-----  
32

万が一何かあった場合のアフターフォロー代金として予備費を見ている場合はその経費で対応しているんです。

予備費無しの店

仕入	10
車検整備代金等	10
利益	10

-----  
30

当店ではアフターフォローも経費を取ってませんので少しくらいのことでも基本的にはできません。

それでは売りっぱなしということになるのかというと

予備費を支払ってもらえば対応可能ですし

納車後でも有料で対応可能です。

契約書に記載の無い部分の無料修理はできませんが

保証が無いので購入したくないとお考えのお客様は支払総額に保証代金をプラスすれば保証を付けることが可能で、保証書を発行します。

口約束や契約後に追加サービスを申し出ても基本的に対応できませんので必ず契約前に書面で契約書を残してください。

## 廃車・不動車・買い取りについて

*お客様の質問*

### 廃車の引き取り後に廃車の手続き代は掛かりますか？

*当店の答え*

廃車した車を部品代や鉄単価での引取りがきる場合は、その一部から手続き代金に充てますので無料でできる場合がほとんどです。

*お客様の質問*

### 廃車の車や不動車の故障車を現金化できる方法ってありますか？

*当店の答え*

はい、ございます

高年式や人気車種の所有者が本人であれば高額現金化が可能です

(車検証を確認してください)

*お客様の質問*

高年式の車を所有してましたが事故で  
廃車状態になりましたがいくらかでも買  
い取りして頂けるのでしたら助かるので  
すが

*当店の答え*

高年式の事故車(5年落ちまで)でしたら高額で買取りすることも可能です。  
他にも中古車相場が車体のみ(支払額とは別)が50万円を超えるお車でし  
たらその可能性もあります。

車種によっては10万~50万くらいになる場合もあります。

こちらで修理するのではなく輸出用などとします。

海外では高年式の事故車でも人権費が安いので修理代も安くなり何とかな  
っているようです。

是非一度お問い合わせください。

*お客様の質問*

一時抹消とは何ですか？

*当店の答え*

一時抹消とは 一時的に自動車の使用を中止したいときに行う手続きのこと  
です

一時抹消登録とも言います

手続きは お車を使用登録している運輸支局です

一時抹消登録に必要な書類は ご自分で行う場合と お店に依頼する場合  
とで変わってきます

費用も 5000 円～15000 円程度です

一時抹消登録証明書がお手元に無く免税で困ってる方は宮城運輸支局で現在登録事項等証明書での交付書類でも代用可能です。

※詳しくは運輸支局までお問い合わせください。

## 納車後の整備やメンテナンスについて

*お客様の質問*

**納車になった車ですが数ヶ月後車検が切れますが新たに車検とる場合はどうなりますか？**

*当店の答え*

当店で車検を取る場合は軽自動車なら 7 万円以上掛かります。

仙台でしか車検を取得できないので交通費が多くかかりますので仙台に近い方はお近くの車検を取得できる整備工場などに、依頼するのが安くなると思います。

普通車の場合ですが継続車検で、自賠責+重量税+自動車税+ナンバー費用+その他手数料+当店の交通費 20,000 円+車検取得予備費 15,000 円

例) 2000CC で 9 月に登録する場合は、約 90,000 円位になります。

*お客様の質問*

**納車後 10 日経ちましたが足回りがおかしいんですが修理可能でしょうか？**

*当店の答え*

当店は整備工場では無いので基本的に納車後は修理できません。

足回りの修理は整備工場ではできませんので、整備工場で修理してください。

研修中等でわからない当店の担当者が間違っ

「ブレーキ等の足回りを修理受けます」

等と言った場合は事故が起きた会社としては一切責任を負いかねます。

どこの整備工場に頼めば良いかわからない場合は、当店で外注するかご紹介いたします。

外注になる場合は部品代＋工賃＋陸送代金＋消費税＋外注手数料が掛かります。

### お客様の質問

## 納車後必要なメンテナンスがわかりませんか？

### 当店の答え

車の消耗品とは？

あらゆる場所に消耗品。常に状態を確認しておきたい

クルマには様々な部分に、消耗部品が組み込まれている。特に油脂類&ゴムは多く使われ、その一つ一つが使用環境や使用条件によっても違うが、使っていくうちに劣化していくのである。ここでは主な油脂類とゴム類の劣化サイクルと、交換時期を見極めるポイントを紹介していくことにしよう。

#### ●エンジンオイル

一般的な交換サイクル:5000km

オイルレベルゲージで確認したオイルが真っ黒になっているたら即交換。燃費が悪くなってきたり、加速が悪くなってきたりする症状もオイルが原因であることが多い。



●オイルエレメント

一般的な交換サイクル:オイル交換 2 回に 1 度

放っておくと、オイルを循環し濾過しているエレメント(フィルター)が金属粉などで目詰まりを起こし、油温が上がる。オイル交換 2 回につき 1 度、強制的に交換したい部分。

●冷却水

一般的な交換サイクル:2 年

ラジエターキャップを開けて冷却水が異常に汚れていたら交換。オーバーヒートを引き起こしたり、ラジエター内をサビさせる原因にもなるのでこまめに確認したい。

●ミッションオイル

一般的な交換サイクル:2 年もしくは 2 万 km

マニュアル車で変速時に各ギアへの入りがスムーズに行かず、引っかかるような感じができたり、ギア鳴きしはじめたらミッションオイルは早めに交換したい。

●ATフルード

一般的な交換サイクル:2 年もしくは 2 万 km

通常の走行でも変速時にシフトショックが大きくなり始める。また変速時のロスにより燃費も悪くなる。放置して AT を破損すると膨大な出費になるので注意。

●ブレーキフルード

一般的な交換サイクル:1 年

ブレーキペダルを踏んだ時、制動感が甘く感じ始めたら交換。ただしブレーキパッドの減りが原因の場合もあるので要注意。どちらも確認しておきたい。

●クラッチフルード

一般的な交換サイクル:1年

クラッチの切れやつながりが悪くなってきたら交換のタイミング。ただしクラッチ自体が傷んでいる場合もあるので、両方確認する必要がある。

●パワーステアリングオイル

一般的な交換サイクル:1年

劣化症状がわかりにくい部分。ただし劣化した状態で放置していると、オイル漏れを起こすことがある。定期的なメンテナンスが必要となる。

●燃料フィルター

一般的な交換サイクル:2年

ガソリンが入っているのにガス欠をしたようにエンジンが停止したり、始動できない症状がでてくる。また急加速時にもたつくのもその前兆といえる。

●エアクリナー

一般的な交換サイクル:2万 km

加速感が悪くなり、エンジンの吹け上がりがスムーズではなくなってくると、エアクリナーの交換時期。フィルターは真っ黒になっているはずだ。

●ファンベルト

一般的な交換サイクル:4万 km

エンジン作動時にファンベルトからキュルキュルキュルという異音が生ずるようならば交換の時期。だいたい4万 kmが目安だがそれ以上保つものも多い。

●タイミングベルト

一般的な交換サイクル:10万 km

約10年、10万 kmごとに交換が推奨される部品。外からは確認できないうえ、切れてしまうとエンジンを大損傷してしまう。時期が近づいたら整備工場などで確認してもらいたい。

### ●タイヤ

一般的な交換サイクル:スリップサインが露出した場合など

溝が無くなったり、大きなキズがついたら交換。高速走行中にハンドルが取られたり、運転時のグリップ力の低下を感じた場合も交換の目安になる。

### ●ブレーキパッド

一般的な交換サイクル:車検ごと

ブレーキの利きが悪くなった場合はブレーキパッドがすり減ってしまったか、ブレーキオイルが減ったためかどちらか原因。パッドは2mm以下なら即交換。

### ●ワイパーブレード

一般的な交換サイクル:1年

ゴム部分が硬化したり、裂けたりしていたら交換。またワイパーを作動してもウインドウに吹き残しが出たり、スムーズに動かなくなった場合も交換した方がよい。

このようにクルマには数多くの消耗品があり、定期的にコンディションを確認しメンテナンスをしなければならないのだ。ただしここで紹介したのはあくまでも一般的な交換タイミングであり、自動車メーカー、モデルごとそれぞれその期間は異なる。今一度、愛車の取り扱い説明書を確認してみると良いだろう。

カーセンサーから引用

[http://www.carsensor.net/E\\_scibi/page08.html](http://www.carsensor.net/E_scibi/page08.html)

## 購入までの注意点！

*お客様の質問*

### 宮城県外に住んでますがどうすれば購入できますか？

*当店の答え*

軽自動車の登録で県外の住民票でも宮城県内で長期で仕事をしてれば宮城県内ナンバーで乗ることができる場合があります。

その他の場合はお住いの県で登録しなければならないので、かなりの金額がかかる場合があります。

安くしたい場合はお客様にて名義変更してください。

*お客様の質問*

### 宮城県外だと登録に料金が高くなってしまいますがどうすればいいですか？

*当店の答え*

軽自動車のみ対応できる方法ですが、こちらに支払い総額を全額振り込んでいただき、こちらで確認が取れ次第に名義変更書類を一式お客様に郵送しますので、その書類で名義変更又は登録しナンバーを持参し引き取りに来てください。

軽自動車は封印がいらないので可能です。

普通車も仮ナンバーでの引き取りは封印がないので対応可能です。

その他中古車購入までをご確認ください。

<http://jclick.info/jcc/kounyuu.pdf>

*お客様の質問*

## 自宅まで納車してもらえますか？

*当店の答え*

基本的に別料金での対応になります。

自宅に引き取りの廃車の車がある場合は、それを納車費用の一部にすることもできます。

*お客様の質問*

## クレジットカードやローンの場合納車時期はどれくらいになりますか？

*当店の答え*

クレジットカードだと2週間以上掛かる場合があります。

ローンが通っても2週間以上掛る場合があります。

どちらも分割払い対応する会社で決めているので、当店では調整できませんので催促はできません。

納車を急ぐ場合は現金払いをお願いします。

現金払いと分割払いでは支払金額が違うので、中古車現状確認前に必ずスタッフにお伝えください。

*お客様の質問*

## 契約後納車待ちですが字光式の希望ナンバーを付けられますか？

*当店の答え*

希望ナンバーや字光式ナンバーは契約までの依頼をお願いします。

期間は約2週間かかる場合があります。

契約後担当が変わる場合があるので、調整が大変なので変更はできませんのでご遠慮ください。

*お客様の質問*

## 納車後次の日にエンジンが掛かりません、どうすればいいですか？

*当店の答え*

契約書記載のエンジンがクレーム期限内に壊れ全く走行できなくなった場合は、こちらで修理について相談にのれますが、期限を過ぎた場合一日でもクレームを申し出ることはできません。

クレーム期限内に当社に電話又はFAXやご来店にて相談してください。

例えば走行不可能な重大な欠陥についてのクレーム期限が2日であった場合は3日後はどんな理由であっても相談に乗れません。

必ず期限内に購入者様にて確認してください。

修理する場合は陸送代金は購入者負担になります。

例えば県外のお客様でしたらクレーム期間内でも陸送代金は負担していただきます。

クレーム期間内でも消耗品が原因の故障についてはクレームは申し出れません。

エンジンが掛からなくなった場合もしその原因が消耗品が原因でエンジンが掛からない場合は全てお客様負担で修理していただきます。

この場合、バッテリーや充電するオルタネーターやプラグやセンサー等の消耗品が考えられる場合が多いですが、消耗品であり、お客様負担で修理費が発生します。

基本的に当店は整備工場ではありませんので修理しませんが、お客様で修理のする場所がわからない、場合は当店で外注等にて修理が可能な場合があります。

その場合は有料にて修理は可能です。修理金額ですがいろいろ整備してみないとわからない場合もあります。

もしご不安でしたら購入前に、当店で契約前に追加料金を支払い保証契約をし保証書を発行してもらってください。

### *お客様の質問*

**納車後一週間で購入した車の調子が悪く付き合いのある整備工場に修理を依頼したら20万も掛かると言われて困ってます。**

### *当店の答え*

中古車業界というのはライバル争いも激しくライバル店の悪口を言いたい業者さんも沢山います。

今まで付き合いのある車屋さんから購入しないのであれば、その付き合いがあった業者さんは面白くないと思います。

購入した車についても文句は言いたくなると思いますので、購入前に付き合いのある車屋さんにご相談するのもいいでしょう。

付き合いのある整備士の方とご一緒にご来店するのもいいと思います。

当店では業販もしていますので業者様に販売することも可能です。

几帳面な整備をしている整備工場であれば、本当は修理しなくてもいいところまで全部修理したほうがいいと言うことで、全部ダメと言うかもしれません。

当店で格安中古車を購入した場合、そこまで修理しなくとも例えば車検が一年しか残ってない車であれば車検が切れるまでの整備で考えていいので、とても20万の修理費というのは考えられないと思います。

当店で付き合いのある整備工場定期点検をし、納車することも可能です。

その場合は点検項目が書面で残るので安心です。

点検は6、12、24ヶ月点検があります。

金額は10,000円~20,000円で点検可能で記録簿を発行します。

それでもご不安でしたら購入前に、当店で契約前に追加料金を支払い保証契約をし保証書を発行してもらってください。

*お客様の質問*

## 納車後予想してない不具合がありましたけどどうすればいいですか？

*当店の答え*

納車後に、思ってもないような不具合があり、騙されたような気分になってしまったというお客様の声がありました。

当店では基本的に現状販売になりますので、保証料金は別契約になってます。

不具合を無料修理するわけにはいきませんので、購入前はお客様にて試乗等し状態確認をすることをお勧めします。

当店のスタッフが確認した場所についても店に置いてある状態なので、納車後の状態維持まで責任持てません。



当店のスタッフの確認にミスがあっても責任とれませんので、心配であれば購入前に別途料金を支払い保証を付けることをお勧めします。

無償修理する場合は、別途契約した当店発行の保証書をご持参してください。

保証まで考えてなくても、当店では現状販売が基本なので、納車後のメンテナンス代をお客様にて準備することをお勧めします。

ver.2 2014.6.10 製作途中